



## **TROFEO EPAMINONDA CECCARELLI 2016 BANDO DI REGATA**

### **COMITATO ORGANIZZATORE:**

#### **Circolo Velico Ravennate A.S.D.**

Via Molo Dalmazia, 89 - 48122 MARINA DI RAVENNA (RA)

tel.+390544-530513 - fax +390544-531951

#### **Ravenna Yacht Club A.S.D.**

Molo Dalmazia Guardiano Sud – 48122 Marina di Ravenna (RA)

tel. +390544531162 fax +390544531162

e-mail [ryc@ravennayachtclub.com](mailto:ryc@ravennayachtclub.com) web-site: [ravennayachtclub.com](http://ravennayachtclub.com)

### **Le iscrizioni avverranno presso la Segreteria del Ravenna Yacht Club A.S.D. – Marina di Ravenna**

#### **LOCALITA' DELLE REGATE:**

La regata si svolgerà nello specchio di mare antistante il litorale di Marina di Ravenna nella giornata di Domenica 3 Luglio 2016.

#### **PROGRAMMA DELLE REGATE:**

- Domenica 3 Luglio 2016

ore 11.30 briefing presso la Sede del Ravenna Yacht Club

ore 13.55 esposizione del Segnale di Avviso

Il programma dettagliato della manifestazione verrà illustrato durante il briefing, eventuali specifici dettagli saranno forniti assieme alle Istruzioni di Regata.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità, a proprio insindacabile giudizio, ed in accordo con il Comitato di Regata di modificare il programma previsto per cause di forza maggiore.

## **AMMISSIONE:**

Sono ammesse tutte le imbarcazioni da diporto che saranno suddivise in gruppi, determinati dalla Lunghezza Fuori Tutto (LFT):

### **a) Imbarcazioni del raggruppamento Open:**

- ALFA	da m. 6.00	a m. 7.70
- BRAVO	da m. 7.71	a m. 8.45
- CHARLIE	da m. 8.46	a m. 9.40
- DELTA	da m. 9.41	a m. 10.25
- ECHO	da m. 10.26	a m. 11.10
- FOX-TROT	da m. 11.11	a m. 12.00
- GOLF	da m. 12.01	a m. 13.50
- HOTEL	da m. 13.51	ad oltre

Per la determinazione della "Lunghezza fuori tutto (L.F.T.)" farà fede quanto dichiarato sulla Licenza di Navigazione o, nel caso di "Natanti" da altra documentazione probante, tale misura non contempla pulpiti, fermi di prua, tangoni, bompressi, delfiniere, musoni salpa ancora, buttafuori a poppa o timoni esterni allo specchio di poppa.

Ogni modifica strutturale eseguita sull'imbarcazione che ne abbia alterato la L.F.T. e non sia stata registrata negli eventuali documenti di navigazione deve essere obbligatoriamente dichiarata all'atto dell'iscrizione, al fine di consentire l'inserimento dell'imbarcazione stessa nel raggruppamento di pertinenza.

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate o dichiarate diverse L.F.T. e tali differenze le facessero collocare in raggruppamenti diversi, il C.O. potrà, a suo insindacabile giudizio, riunirle nello stesso gruppo.

Ogni raggruppamento sarà formato da un minimo di tre imbarcazioni, in caso di impossibilità a formare un gruppo specifico, queste saranno inserite in quello superiore.

In nessun caso sarà consentito che le imbarcazioni concorrenti siano classificate in raggruppamenti diversi.

Sono ammessi anche i Multiscafi d'Altura che parteciperanno in unico raggruppamento ed esclusi dalla classifica ORC.

**Anche in questa edizione ed in via sperimentale, per incentivare le richieste di certificati ORC (International, Club e Gran Crociera) e nell'intento di riequilibrare le classifiche delle imbarcazioni presenti nelle regate di Circoli, alle imbarcazioni del solo raggruppamento Open prive di certificato ORC sarà assegnato un Rating per la composizione di una specifica classifica per l'assegnazione del Trofeo Ceccarelli 2016.**

Il criterio per l'assegnazione dei rating non potrà essere motivo per una richiesta di riparazione (ciò a modifica della RRS. 62.1)

### **b) Imbarcazioni del raggruppamento Vele Bianche:**

ALFA	da m. 6.00	a m. 7.70
BRAVO	da m. 7.71	a m. 8.45
CHARLIE	da m. 8.46	a m. 9.40
DELTA	da m. 9.41	a m. 10.25
ECHO	da m. 10.26	a m. 11.10
FOX-TROT	da m. 11.11	a m. 12.00
GOLF	da m. 12.01	a m. 13.50
HOTEL	da m. 13.51	ad oltre

Le imbarcazioni di questo raggruppamento, potranno utilizzare solo rande, genoa o fiocchi in dacron o cotone o tela olona, con l'esclusione quindi di spinnaker, gennaker, vele di forza non inferite.

Le imbarcazioni che intendano regatare utilizzando solo randa, genoa o fiocco, ma di materiali diversi da quelli citati verranno inseriti nella classe Open.

Le imbarcazioni di questo raggruppamento regateranno su un loro PERCORSO SPECIFICO e non potranno concorrere per l'assegnazione del Trofeo Ceccarelli

#### **REGOLAMENTI:**

Verranno applicati i seguenti regolamenti:

- Le Regole così come definite nel Regolamento di Regata ISAF;
- La Normativa Federale per la Vela d'Altura;
- Le Regole di Classe delle imbarcazioni Monotipo per quanto non modificate dal Bando e/o Istruzioni di Regata.
- Regolamento e Regulations ORC;
- Le Prescrizioni Speciali per l'Altura (ISAF Offshore Special Regulations) per le regate di Categoria 4, con obbligo aggiuntivo di apparato radio VHF con canale 16 e 72 ;
- Le dotazioni di sicurezza di legge previste per ciascun tipo di imbarcazione ed area di navigazione;
- In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le Istruzioni di Regata.

**Richiamiamo i partecipanti alla massima attenzione alle Ordinanze ed alle Disposizioni emanate dalla Capitaneria di Porto di Ravenna, con un particolare riferimento alla Ordinanza n. 02/2001 avente come oggetto la presenza di installazioni fisse nelle acque del nostro litorale e le specifiche disposizioni in materia per la navigazione nell'avamposto.**

#### **ISCRIZIONI:**

Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria del Ravenna Yacht Club entro le ore 12.00 di Sabato 2 Luglio 2016 accompagnate dalla fotocopia della licenza di navigazione o documento equipollente, polizza di assicurazione rct, dalla dichiarazione di responsabilità e dalla tassa di iscrizione fissata in € 40 per qualunque tipo di imbarcazione.

E' gradita la pre-iscrizione per via telematica, le nostre coordinate bancarie ove effettuare il pagamento della tassa di iscrizione bonifico sono le seguenti:

Credito Cooperativo Ravennate e Imolese Scrl Agenzia di Marina di Ravenna:  
IT52A0854213106040000100464

#### **PUBBLICITA':**

La pubblicità è libera come da Regole di Classe.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Ai concorrenti, su richiesta del Circolo Organizzatore, potrà essere richiesto di esporre anche una eventuale pubblicità dello sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento, come previsto dalla Regulation 20 ISAF. Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall' Organizzazione.

#### **IMMAGINI E MEDIA:**

Nel partecipare alla manifestazione, un concorrente automaticamente concede all'Autorità Organizzatrice ed agli sponsor, il diritto perpetuo all'uso ed alla diffusione, a propria insindacabile discrezione e senza nessun suo costo, di immagini, filmati e riprese sonore di cose e persone, registrate o riprese in qualunque modo effettuate durante lo svolgimento della manifestazione.

#### **TESSERAMENTO:**

I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. per l'anno in corso e relative prescrizioni mediche, mentre i concorrenti stranieri dovranno essere in regola con il tesseramento alla Federazione Vela della Nazione di provenienza.

**PREMI:**

Il Trofeo Ceccarelli sarà assegnato alla prima imbarcazione della classifica overall in tempo compensato.

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni classe o raggruppamento della Classe Open e delle Vele Bianche.

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di assegnare altri premi a propria discrezione. La premiazione avverrà presso il Ravenna Yacht Club al termine della manifestazione.

**CONTROLLI DI STAZZA:**

Non sono previsti controlli preventivi di stazza, ma potranno essere effettuati controlli di stazza anche al termine di ciascuna prova o in qualsiasi altro momento a giudizio insindacabile della Giuria o Comitato di Regata.

**EQUIPAGGIO:**

L'elenco dei componenti l'equipaggio di ciascuna barca iscritta dovrà essere consegnato alla Segreteria della Regata entro due ore prima della partenza di ciascuna prova e dovrà contenere il cognome, nome, nazionalità, indirizzo, club di appartenenza ed il numero di tessera FIV di tutti i membri dell'equipaggio.

**PUNTEGGIO:**

Sarà utilizzato il Sistema di Punteggio Minimo.

**CLASSIFICHE:**

Sarà compilata una classifica in tempo reale, una per la Classe Open ed una per le imbarcazioni a Vele Bianche, inoltre sarà redatta una specifica classifica overall in tempo compensato per l'assegnazione del Trofeo Ceccarelli.

**ISTRUZIONI DI REGATA:**

Saranno disponibili dei concorrenti a partire dalle ore 09.00 del 3 Luglio 2016.

**ORMEGGI:**

Le imbarcazioni partecipanti saranno ospitate gratuitamente negli ormeggi dei Circoli Organizzatori durante lo svolgimento della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il Comitato Organizzatore.

**IMMAGINI E MEDIA:**

Nel partecipare alla manifestazione, un concorrente automaticamente concede all'Autorità Organizzatrice ed agli sponsor, il diritto perpetuo all'uso ed alla diffusione, a propria insindacabile discrezione e senza nessun suo costo, di immagini, filmati e riprese sonore di cose e persone, registrate o riprese in qualunque modo effettuate durante lo svolgimento della manifestazione.

**RESPONSABILITA':**

I concorrenti partecipano alle regate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata. Gli organizzatori, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle regate. L'armatore od un suo rappresentante è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. Una speciale dichiarazione in tale senso, con conseguente

esonero di responsabilità per il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria, va depositata prima dell'inizio delle regate presso la Segreteria della regata. Il superamento di eventuali controlli di stazza non costituisce in alcun modo uno sgravio di responsabilità per l'armatore che resta, congiuntamente al proprio equipaggio, il solo a dovere conoscere lo stato e la validità delle dotazioni di sicurezza imbarcate.

Si fa inoltre specifico richiamo alle Regole Fondamentali del RR ISAF in vigore.

## **Il comitato organizzatore**