



BANDO DI REGATA

**RAVENNA-SAN GIOVANNI IN PELAGO-RAVENNA
Marina di Ravenna 24-26 Giugno 2016**

COMITATO ORGANIZZATORE:

Circolo Velico Ravennate A.S.D.

Via Molo Dalmazia, 89 - 48122 MARINA DI RAVENNA (RA)

tel.+390544-530513 - fax +390544-531951

e-mail segreteria@cvr.ra.it web-site: cvr.ra.it

Ravenna Yacht Club A.S.D.

Molo Dalmazia Guardiano Sud – 48122 Marina di Ravenna (RA)

tel. +390544531162 - fax +390544531162

e-mail ryc@ravennayachtclub.com web-site: ravennayachtclub.com

in collaborazione con:

Hrvatski Jedrilicarski Savez (Federazione Vela Croata)

Spalato – Croazia

Le iscrizioni avverranno presso la Segreteria del Ravenna Yacht Club A.S.D. – Marina di Ravenna

LOCALITA' DELLA REGATA:

La regata si svolgerà nel tratto di mare da Marina di Ravenna a S.Giovanni in Pelago (Croazia) – Marina di Ravenna nelle giornate dal 24 al 26 Giugno 2016.

PROGRAMMA:

Venerdì 24 Giugno 2016 – ore 18.00 briefing

Venerdì 24 Giugno 2016 - ore 19.55 Segnale di Avviso

Domenica 26 Giugno 2016 – ore 20.00 Tempo limite (nel caso in cui la partenza sia avvenuta in un momento successivo a quello programmato – comunque disposto e segnalato – il tempo limite si intenderà prorogato per lo stesso periodo di tempo)

AMMISSIONE:

Sono ammesse a partecipare alla regata tutte le imbarcazioni con L.F.T. minima di mt. 8.46 (con la sola eccezione delle imbarcazioni Minitransat 6.5) ed appartenenti alle seguenti categorie:

ORC con certificazione International ed ORC Club, Monotipi e Open che rispondano, per le Leggi Italiane ed a quelle della bandiera di armamento, ai requisiti di sicurezza nella navigazione in ogni condizione meteo marina, oltre le dodici miglia dalla costa e nelle ore notturne, ovvero munite di documenti rilasciati dai competenti enti velici nazionali (certificato di conformità, certificato di stazza e simili) riconosciuti a tale effetto come equipollenti alle Norme sulla Navigazione da Diporto, oppure natanti che posseggano la documentazione “CE” e che soddisfano pienamente i requisiti delle Prescrizioni Speciali ISAF per l’Altura vigenti per regate di categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile).

Le imbarcazioni saranno raggruppate come segue:

Le imbarcazioni ORC (International ed ORC Club) suddivise secondo la vigente Normativa, saranno anche inserite e classificate negli specifici raggruppamenti OPEN, come sotto descritti

Le imbarcazioni della Classe Open saranno suddivise nei seguenti gruppi determinati dalle sottoindicate Lunghezze Fuori Tutto:

MINITRANSAT	m.	6.50	
CHARLIE	da m.	8.46	a m. 9.40
DELTA	da m.	9.41	a m. 10.25
ECHO	da m.	10.26	a m. 11.10
FOX-TROT	da m.	11.11	a m. 12.00
GOLF	da m.	12.01	a m. 13.50
HOTEL	da m.	13.51	a m. 15.99
MAXI	da m.	16.00	ad oltre

Per la determinazione della “Lunghezza fuori tutto (L.F.T.)” farà fede quanto dichiarato sulla Licenza di Navigazione o, nel caso di “Natanti” da altra documentazione probante.

La LFT non contempla pulpiti ,fermi di prua, tangoni, bompressi, delfiniere, musoni salpa ancora, buttafuori a poppa o timoni esterni allo specchio di poppa.

Ogni modifica strutturale eseguita sull’imbarcazione che ne alteri la L.F.T. e non sia stata registrata nei documenti di navigazione o in altra documentazione probante deve essere obbligatoriamente dichiarata all’atto dell’iscrizione, al fine di consentire l’inserimento dell’imbarcazione stessa nel gruppo di pertinenza.

Qualora per tipi identici d’imbarcazioni siano rilevate o dichiarate diverse L.F.T. e tali differenze le facessero collocare in gruppi diversi, il C.O. potrà, a suo insindacabile giudizio, riunirle nello stesso gruppo.

Ogni gruppo sarà formato da un minimo di tre imbarcazioni, in caso d'impossibilità a formare un gruppo specifico, queste saranno inserite in quello superiore.

Le imbarcazioni Monotipo saranno suddivise secondo la loro Classe comprendente un minimo di tre imbarcazioni; in caso di impossibilità a formare proprio raggruppamento, le imbarcazioni saranno inserite, a insindacabile giudizio del C.O., nel gruppo Open relativo alla loro LFT.

L'apparato propulsore ausiliario è OBBLIGATORIO e deve essere perfettamente funzionante e di potenza adeguata .

Il C.O. si riserva la possibilità di disporre la formazione di raggruppamenti specifici anche su richiesta della flotta.

REGOLAMENTI:

Saranno applicati i seguenti regolamenti:

- Le Regole così come definite nel vigente Regolamento di Regata ISAF
- La Normativa Federale per la Vela d'Altura
- Il Regolamento ORC
- Le Prescrizioni Speciali per l'Altura (ISAF Offshore Special Regulations) per le regate di Categoria 3, con obbligo aggiuntivo di zattera autogonfiabile, di boetta fumogena o lampeggiante e di apparato VHF con i canali più avanti dettagliati.
- Le NIPAM
- In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le Istruzioni di Regata.

Norme aggiuntive:

Richiamiamo i partecipanti alla massima attenzione alle Ordinanze ed alle Disposizioni emanate dalla Capitaneria di Porto di Ravenna, con un particolare riferimento alla Ordinanza n. 02/2001 avente come oggetto la presenza di installazioni fisse nelle acque del nostro litorale e le specifiche disposizioni in materia per la navigazione nell'avamposto.

La regata sarà seguita con il sistema di rilevazione satellitare su un apposito sito internet; il Comitato Organizzatore metterà a disposizione di ogni imbarcazione partecipante un tracker che sarà consegnato al perfezionamento dell'iscrizione, lo strumento dovrà essere collocato a bordo secondo quanto disposto e dettagliato sulle IdR e, dopo l'arrivo, restituito alla Segreteria di regata nelle stesse condizioni in cui è stato ritirato.

ISCRIZIONI:

Le imbarcazioni dovranno effettuare una pre-iscrizione alla Segreteria del Comitato Organizzatore:

Ravenna Yacht Club ASD tel. 0544531162;

e-mail ryc@ravennayachtclub.com

sito internet: www.ravennayachtclub.com

entro le ore 18.00 di Sabato 18 Giugno 2016 e tassativamente perfezionate entro le ore 09.00 di Venerdì 24 Giugno 2016.

Le coordinate bancarie sono le seguenti:

Credito Cooperativo Ravennate e Imolese Srl Agenzia di Marina di Ravenna:
IT52A0854213106040000100464

La tassa di iscrizione è fissata come segue:

QUOTA LOA in metri:

€ 100,00 Mini Transat
€ 150,00 <=10,00

€ 175,00 >10,00 <=11,00
€ 200,00 >11,01 <=12,20
€ 225,00 >12,21 <=13,70
€ 250,00 >13,71 <=15,20
€ 300,00 >15,21 <=18,00
€ 350,00 >18,01

Gli importi verranno ridotti del 20% qualora l'iscrizione venga perfezionata entro le ore 12 di Sabato 18 Giugno 2016.

All'atto del perfezionamento dell'iscrizione dovranno essere presentati i seguenti documenti in originale e fotocopia da lasciare agli atti:

Copia del bonifico bancario per l'importo comprendente la tassa di iscrizione e cauzione per il tracker,

Lista dell'equipaggio e tessere FIV,

Dichiarazione dello skipper che lo stesso skipper od almeno un componente dell'equipaggio è munito di abilitazione al comando di imbarcazioni a vela e vela e motore per navigazione senza limiti dalla costa (se straniero deve possedere un'abilitazione equipollente ovvero, se la sua legislazione nazionale non ne preveda alcuna, un'attestazione in tal senso delle autorità del proprio paese),

Licenza di navigazione oppure certificato di conformità (art14 L11 feb. 1971, n. 50 e successive modifiche),

Dichiarazione di assunzione di responsabilità ed osservanza delle dotazioni prescritte ed alle Norme di Sicurezza,

Copia della polizza di assicurazione RCT, con un massimale minimo di €1.500.000.= come da Normativa FIV.

Viene qui ricordato quanto riporta la Normativa FIV: ""Per le prove alturiere e che prevedono una navigazione notturna è vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i membri dell'equipaggio imbarcati.""

Inoltre, i comandanti delle imbarcazioni dovranno autocertificare la presenza a bordo, in stato di perfetta efficienza, delle dotazioni previste dalla legislazione vigente e/o dal bando ed istruzioni di regata.

CONTROLLI DI STAZZA:

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata e/o della Giuria potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo la regata.

PUBBLICITA':

La pubblicità è libera, come da Regulations 20 ISAF.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Ai concorrenti, su richiesta del Circolo Organizzatore, potrà essere richiesto di esporre anche una eventuale pubblicità dello sponsor della manifestazione per tutto il periodo dell'evento, come previsto dalla Regulation 20. Il materiale da esporre sarà fornito dal C.O.

IMMAGINI E MEDIA:

Nel partecipare alla manifestazione, un concorrente automaticamente concede all'Autorità Organizzatrice ed agli sponsor, il diritto perpetuo all'uso ed alla diffusione, a propria insindacabile discrezione e senza nessun suo costo, di immagini, filmati e riprese sonore di cose e persone, registrate o riprese in qualunque modo effettuate durante lo svolgimento della manifestazione

TESSERAMENTO:

I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. per l'anno in corso e relative prescrizioni mediche; eventuali concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con i regolamenti della Nazione di provenienza.7

EQUIPAGGI:

L'elenco dei componenti l'equipaggio di ciascuna barca iscritta, tutti maggiorenni senza nessuna esclusione, dovrà essere consegnato alla Segreteria della Regata entro il tempo limite per il perfezionamento delle iscrizioni e dovrà contenere il cognome, nome, nazionalità, indirizzo, club di appartenenza ed il numero di tessera FIV di tutti i componenti dell'equipaggio.

NUMERI VELICI:

Le imbarcazioni dovranno avere sulle vele il proprio numero velico registrato sul proprio certificato di stazza oppure, nel caso di imbarcazioni senza numero velico, queste dovranno mantenere esposta la fascia numerata predisposta dall'A.O. che sarà da applicare e mantenere esposta in prua sul lato di dritta e a poppa sul lato di sinistra.

PUNTEGGIO:

Sarà adottato il Sistema di Punteggio Minimo.

CLASSIFICHE:

Dall'ordine di arrivo in tempo reale saranno estrapolate le classifiche per i vari gruppi Open.

Sarà inoltre compilata una classifica overall in tempo compensato per le imbarcazioni stazzate ORC, dalla quale verranno estrapolate classifiche separate per i vari gruppi.

ISTRUZIONI DI REGATA:

Le I.d.R. saranno a disposizione dei concorrenti a partire delle ore 09.00 di Venerdì 24 Giugno 2016

PREMI:

Saranno premiate le prime tre imbarcazioni classificate di ogni gruppo; il C.O. potrà istituire premi aggiuntivi a proprio insindacabile giudizio.

La sede della premiazione sarà pubblicata sui siti web dei Circoli Organizzatori.

DIVIETI E PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Il motore potrà essere utilizzato in regata soltanto per la ricarica delle batterie e per il funzionamento delle apparecchiature elettriche di bordo.

Propulsione:

E' proibito qualunque mezzo di propulsione diverso da quello offerto dal vento

Assistenza esterna:

In caso di necessità, e riferendone comunque nella dichiarazione di osservanza compilata al termine della regata, i concorrenti potranno ridossarsi e ancorare facendo esclusivo ricorso ai propri mezzi, in un porto o in una rada ma non potranno ricevere alcun aiuto o assistenza o semplicemente visite a bordo da parte di terzi né scendere a terra o accostarsi a moli e banchine o ad altre imbarcazioni o navi, salvo che all'interno del Porto di Marina di Ravenna. L'inosservanza di tale prescrizione comporterà il mancato inserimento dell'imbarcazione nella classifica.

A insindacabile giudizio del Comitato di Regata può essere autorizzato lo sbarco di membri di equipaggio durante la regata, senza che ciò possa essere configurato come aiuto da parte di terzi (infrazione alla Regola 41).

APPARATI RADIO:

Tutte le imbarcazioni debbono essere dotate di radio ricetrasmittente VHF, in regola con le disposizioni vigenti in materia, avente una potenza effettiva di

trasmissione non inferiore a 20 W e funzionante almeno sui canali 6, 9, 12, 16, 23, 24, 25, 26, 27, 69, 72 e 74. Se l'antenna è montata in testa d'albero, si deve anche disporre di un antenna di emergenza con attacco già predisposto in coperta od un sistema equipollente.

I concorrenti debbono altresì avere a bordo un VHF portatile, munito di custodia stagna, di potenza non inferiore a 5W e ugualmente dotato dei canali sopraindicati.

RITIRI:

In caso di ritiro dalla regata, i concorrenti dovranno darne tempestiva comunicazione al Comitato di Regata o alla Segreteria del Comitato Organizzatore direttamente o anche ad imbarcazioni di altri concorrenti, mediante la radio di bordo od eventuale telefono cellulare ovvero, qualora ciò non fosse per qualunque causa possibile, dal primo scalo effettuato a terra. Il Comitato di Regata, attesi gli evidenti profili di sicurezza che ispirano la presente prescrizione, considererà mancanza grave e non scusabile la sua inosservanza, riservandosi di escludere i responsabili dalle successive edizioni della Regata.

RISPETTO DELLE NORME E DISPOSIZIONI GOVERNATIVE:

Nel richiamare il rispetto delle Norme di Legge per la navigazione da diporto si chiarisce che il Comitato di Regata, la Giuria, od il C.O. non sono responsabili né del loro rispetto e neppure della loro interpretazione. Un'imbarcazione sanzionata a termine di legge dalle Autorità durante lo svolgimento di questa manifestazione sarà classificata DSQ.

APPARATI AMMESSI:

Non è consentito l'uso di qualsiasi sistema di pilotaggio.

ORMEGGI:

Per le imbarcazioni provenienti da fuori del Comprensorio Marittimo di Marina di Ravenna è indispensabile contattare i Circoli Organizzatori per concordare le modalità per l'eventuale ormeggio gratuito dal 19 al 3 Luglio 2016 e/o per altre necessità specifiche.

RESPONSABILITÀ:

Come da Regola Fondamentale "4" del Regolamento di Regata ISAF, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare, essi sono consapevoli di poter contare soltanto sui propri mezzi di sicurezza, oltre che sui mezzi che l'Autorità Marittima tiene normalmente a disposizione di qualsiasi navigante.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, la Giuria potrà applicare sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per la regata propriamente detta, ma anche per tutto quanto si riferisce alla Manifestazione.

Il Comitato Organizzatore