

**1 - COMITATO ORGANIZZATORE:**

Ravenna Yacht Club - Molo Dalmazia G. Sud - Marina di Ravenna  
tel. Segreteria 0544/531162 fax.0544/537392 – tel. Custode 0544/531083  
sito web: [www.ravennayachtclub.com](http://www.ravennayachtclub.com) - e.mail: [ryc@ravennayachtclub.com](mailto:ryc@ravennayachtclub.com)

**2. MANIFESTAZIONE:** 35 ° Campionato d' Inverno di Marina di Ravenna

**3. LOCALITÀ E DATA DELLE REGATE:** le regate si svolgeranno nello specchio di mare antistante Marina di Ravenna (a Sud delle dighe foranee). Per raggiungere l'area di regata le imbarcazioni debbono navigare nel canale riservato al diporto fino all'uscita delle dighe foranee rispettando l'ordinanza nr.161/2010 e successive modifiche della locale C.P. che:

- ❖ vieta la navigazione a vela nell'avamporto;
- ❖ consente la navigazione mista (vela e motore) con l'esposizione del prescritto cono col vertice verso il basso anche per unità inferiori ai 12 metri;
- ❖ prescrive di procedere con rotta diretta verso l'imboccatura o viceversa, mantenendo la mezzeria di dritta ed avendo cura di non invadere il canale dragato per il naviglio commerciale.

Si ricorda inoltre, nel rispetto delle ordinanze della Autorità Marittima, il divieto di navigare nel canale commerciale fino alla boa di acque libere posta 1 mg. a Est dell'imboccatura dell'avamporto e l'obbligo di dare comunque la precedenza alle navi in entrata ed uscita. Tale canale, se necessario, deve essere attraversato trasversalmente. Al rientro si dovrà effettuare il percorso inverso.

**4. PROGRAMMA:**

Come da punto 2 del Bando.

Non sarà esposto alcune Segnale di Avviso dopo le ore 14.15.

Il programma potrà essere variato dal Comitato di Regata in accordo con il Comitato Organizzatore.

Le regate su boe potranno essere sostituite, a giudizio insindacabile del Comitato Organizzatore o del Comitato di Regata, da regate a vertici fissi.

**5. COMITATO DI REGATA:** Come da comunicato.

**6. PREMI:** Come da Bando di Regata.

**7. REGOLAMENTI:**

Come da Bando di Regata.

In caso di contrasto tra regolamenti avranno prevalenza le Istruzioni di Regata che, in caso di necessità potranno essere anche modificate in acqua con l'esposizione del 3° Ripetitore accompagnato da ripetuti segnali sonori. Le modifiche saranno segnalate dal battello del CdR od altro battello di servizio e ripetute per radio sul canale radio della Regata (VHF 72)

Richiamiamo i partecipanti alla massima attenzione alle Ordinanze ed alle Disposizioni emanate dalla Capitaneria di Porto di Ravenna, con un particolare riferimento alla Ordinanza n. 02/2001 avente come oggetto la presenza di installazioni fisse nelle acque del nostro litorale e le specifiche disposizioni in materia per la navigazione nell'avamporto contenute nell'Ordinanza n.161/2010 del 20.09.2010.

La mancata osservanza delle disposizioni di cui alle Ordinanze citate costituirà motivo per una protesta da parte del Comitato Organizzatore.

**7.1** In deroga alla ORC IMS RULE Appendix 1 – Cruiser/Racer Regulations – Part 1 & Part 2 – Rule 206,1 e Normativa Fiv 2016 per la Vela d'altura – Parte Seconda – Art. 14 comma 7 **non** sarà obbligatorio mantenere a bordo gli arredi in gommapiuma.

**8. AMMISSIONE:**

Sono ammesse imbarcazioni delle seguenti categorie: ORC International ed ORC Club, Monotipi, Open e Vele Bianche, per formare i relativi raggruppamenti. Le imbarcazioni del Raggruppamento Open e quelle a Vele Bianche saranno suddivise nei gruppi determinati dalle "Lunghezze fuori tutto" elencate e determinate come descritto nel Bando di Regata.

**9. CERTIFICATO DI STAZZA:**

**9.1** Valgono le norme di cui alla Regola 78 del RR ISAF con le prescrizioni FIV.

**9.2** Le imbarcazioni non potranno regatare con numero velico diverso da quello risultante dal certificato di stazza, fatto salvo che la richiesta di deroga non sia autorizzata dal CdR o Giuria.

**9.3** A tutte le imbarcazioni sarà consegnata una coppia di numeri da esporre al giardinetto di dritta e di sinistra

**10. COMUNICAZIONI PER I CONCORRENTI:**

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà esposta prima delle 09.00 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle 21.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

**11. SEGNALI A TERRA:**

Come da RR ISAF e Prescrizioni FIV con la modifica che quando il segnale "Intelligenza" è esposto a terra, nello Schema dei Segnali di Regata le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 45 minuti"; inoltre,

a parziale modifica dello schema dei Segnali di Regata, quando la bandiera N del C.I.S. viene esposta a terra significa: "Oggi non verrà disputata nessuna prova".

#### 12. AREA DI REGATA:

Sarà quella indicata nella riproduzione parziale allegata della carta nautica, che comunque non ha veste di carta nautica ufficiale .

#### 13. PERCORSI:

I percorsi sono descritti negli allegati.

Il percorso da effettuare sarà identificato dal corrispondente Pennello Numerico del C.I.S., esposto sul battello del Comitato di Regata (C.d.R.), prima o assieme al rispettivo segnale di avviso,

La rotta approssimativa in gradi bussola e distanza in miglia dalla linea di partenza alla boa 1 sarà esposta sulla barca del C.d.R. prima del Segnale di Avviso. La lunghezza del percorso sarà decisa dal C.d.R. in relazione alle condizioni meteo.

13.1 Tutte le boe dovranno essere lasciate nel senso indicato nei pianetti.

13.2 Se durante la regata la direzione del vento dovesse subire una variazione, il C.d.R. potrà decidere di aggiustare il percorso a qualsiasi boa da girare secondo la nuova direzione del vento, dando fondo ad una boa di caratteristiche diverse da quelle di percorso per il primo posizionamento. Per eventuali altri aggiustamenti saranno usate le boe di percorso originarie.

#### 14. BOE:

- La boe P e 1 saranno costituite da un cilindro gonfiabile di colore giallo.
- La boe 2 e 3 saranno costituite da un cilindro gonfiabile di colore arancione
- La boa di arrivo sarà costituita da un cilindro gonfiabile di colore rosso
- La boa per il cambio di percorso sarà costituita da un cilindro gonfiabile di colore rosso; per ulteriori cambi di percorso saranno ricollocate le boe originali.
- La boa di disimpegno, eventualmente prevista nelle regate a vertici fissi (punto 19 delle presenti I.d.R.) sarà costituita da un cilindro gonfiabile di colore rosso.

15. BATTELLO DEL COMITATO DI REGATA: Sarà identificato dal guidone del RYC

#### 16. LINEA DI PARTENZA:

Sarà costituita dalla congiungente l'asta portante a riva una bandiera arancio posta sul battello del C.d.R. e la boa di partenza (P) presso la quale, se possibile, stazionerà un gommone od altra imbarcazione che avrà a bordo un UdR che potrà svolgere oltre alle sue mansioni anche quelle relative al riconoscimento delle imbarcazioni OCS.

#### 17. SEGNALI DI PARTENZA:

Bandiere di Classe: Bandiera BLU per le imbarcazioni del gruppo Open/ORC

Bandiera BIANCA per le imbarcazioni del gruppo Vele Bianche.

Le partenze delle prove saranno date come da Regola 26:

|                        |                                |         |                      |
|------------------------|--------------------------------|---------|----------------------|
| 5 minuti alla partenza | = Alzata bandiera/e di Classe  | 1 suono | avviso               |
| 4 " " "                | = Alzata P – I – U – Z - Nera  | 1 suono | segnale preparatorio |
| 1 " " "                | = Ammainata preparatorio       | 1 suono | ultimo minuto        |
| Alla partenza          | = Ammainata bandiere di Classe | 1 suono | Partenza             |

Se è stata esposta la bandiera "I", e qualsiasi parte dello scafo, equipaggio o attrezzatura di una barca si trova nel triangolo formato dagli estremi della linea di partenza e dalla prima boa durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza, essa dovrà navigare attraverso un prolungamento verso il lato di pre-partenza prima di *partire*; ciò a modifica della Regola 30.1.

Le barche dovranno partire non oltre 10 minuti dal loro Segnale di Partenza, le barche che non rispetteranno tale termine saranno classificate DNS, ciò a modifica della Regola A4 e 35.

In ogni prova successiva alla prima (o quando vi è stato un lungo differimento), al fine di avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, verrà esposta una bandiera arancione con un segnale acustico almeno 4 minuti prima che sia esposto un Segnale di Avviso.

Le classi saranno chiamate alla partenza con l'esposizione della bandiera di classe relativa.

#### 18. REGATE A VERTICI FISSI:

Sarà comunicato dal C.d.R. prima del Segnale di Avviso mediante l'esposizione della Bandiera del CIS corrispondente al pianetto del percorso allegato alle presenti istruzioni o con altro dettagliato in apposito comunicato esposto almeno due ore prima del Segnale di Avviso.

#### 19. BOA DI DISIMPEGNO NELLE REGATE A VERTICI FISSI:

Nelle regate a vertici fissi, se lo riterrà opportuno, il C.d.R. potrà posare una boa di disimpegno al vento distante da 0,5 a 2 miglia marine dalla linea di partenza. In questo caso sulla barca del C.d.R. verrà esposto il Pennello Numerico "0" del C.I.S. ed una bandiera rossa o verde per indicare se la boa di disimpegno debba essere lasciata a sinistra o a destra. Questa segnalazione non sarà vincolante per le altre boe di percorso che dovranno essere lasciate dalla parte indicata dal pianetto del percorso.

#### 20. RICHIAMI INDIVIDUALI: Come da RRS 29.1

#### 21. TEMPO LIMITE:

21.1 Per ogni tipo di percorso, il tempo limite per ogni imbarcazione non potrà superare i 165 minuti dall'orario di partenza e comunque non più tardi delle ore 16.30 nell'ultima prova di giornata.

21.2 In caso di riduzione del percorso delle regate sulle boe il tempo limite non sarà rapportato all'effettiva lunghezza del percorso ridotto.

## 22. LINEA DI ARRIVO:

22.1 Sarà costituita dalla congiungente fra un'asta portante una bandiera arancione posta su un battello ufficiale e la boa di arrivo posizionata come da pianetto del percorso.

22.2 La linea di arrivo verrà tolta dopo l'arrivo dell'ultima barca o allo scadere del tempo limite.

## 23. RIDUZIONE DI PERCORSO:

23.1 Tutti i percorsi potranno essere ridotti con le segnalazioni e le norme RRS 32 a qualsiasi boa da girare.

**23.2 A parziale modifica dello schema dei segnali di regata delle RRS, l'esposizione della bandiera "C" (Charlie) sopra la bandiera "S" (Sierra) del C.I.S. accompagnata da ripetuti segnali acustici vicino ad una boa significa: da questa boa completare il percorso andando direttamente alla linea di arrivo come viene definita nel percorso originale.**

## 24. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA:

24.1 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata.

24.2 In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o da un ispettore di attrezzature del Comitato di Regata l'ordine di recarsi immediatamente in un' area designata adibita alle ispezioni.

24.3 Il Comitato di Regata o il Comitato di Stazza comunicherà o via VHF o con avviso sul tabellone ufficiale la lista delle imbarcazioni selezionate per il controllo giornaliero dopo l'arrivo dell'ultima regata del giorno.

24.4 Le barche come sopra designate ed i relativi equipaggi dovranno presentarsi e rimanere a disposizione del Comitato di Stazza fin dall'arrivo dell'ultima regata del giorno.

24.5 Le imbarcazioni sottoposte a controllo in mare dovranno disporsi sottovento alla boa di arrivo ed in posizione idonea a non intralciare la navigazione delle barche ancora in regata.

24.6 Le imbarcazioni sottoposte a controllo a terra dovranno ormeggiare all'inglese presso il tratto di pontile compreso tra la sede del Ryc ed il locale adibito a guardiania (quindi tra il pontile 3 verso terra e il pontile 2 del Ryc).

## 25. PROTESTE:

25.1 Come da RR ISAF.

25.2. Il tempo limite per depositare le proteste sarà di 90' dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione dell'ultima prova e comunicato tramite l'esposizione di apposito avviso all'albo ufficiale dei comunicati e notificazioni.

25.3. Il numero velico delle barche protestanti, protestate e testimoni sarà affisso all'Albo Ufficiale entro 30' dallo scadere del suddetto tempo limite.

25.4. Con lo stesso mezzo verranno notificati gli avvisi e le convocazioni per azioni del C.d.R. o Giuria, ai sensi e per gli effetti delle regole della Parte 5 del RR. ISAF.

25.5. Le proteste saranno discusse dal Comitato per le Proteste normalmente in ordine di ricevimento, il più presto possibile dopo la scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste.

## 26. SISTEMA DI PUNTEGGIO:

Sarà utilizzato il Sistema di Punteggio Minimo per tutte le imbarcazioni; scarti come previsto dal bando.

Il campionato sarà comunque valido con qualsiasi numero di prove valide disputate.

27. CLASSIFICHE E CALCOLO DEL TEMPO CORRETTO: Come da bando di regata.

## 28. LUNGHEZZE DEI PERCORSI:

Le lunghezze dei percorsi comunicati prima della partenza sono indicative; sarà usato invece per i calcoli l'effettiva lunghezza geografica risultante al termine delle regate. Tutte le decisioni del tecnico delegato in relazione alle scelte effettuate per il calcolo delle classifiche non potranno essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione (redress).

## 29. SEGNALAZIONI:

29.1 Verranno effettuate come da Regolamento ISAF integrato dalle presenti istruzioni ed eventualmente da Comunicato.

29.2. I segnali visivi hanno prevalenza assoluta su ogni altra forma di segnale e saranno accompagnati possibilmente dai relativi segnali acustici.

30. COMUNICAZIONI RADIO: il canale VHF ufficiale della manifestazione è il 72.

## 31. AVVERTENZE PARTICOLARI:

Le barche che si ritirano devono avvertire il più presto possibile il Comitato di Regata per radio, sul canale VHF 72, anche se per forza maggiore il rientro avviene in località diversa da quella fissata dall'Organizzazione, oppure via telefono il Comitato Organizzatore C/O il RAVENNA YACHT CLUB: 0544/531162 - 531083

Le eventuali spese sostenute per la ricerca, ovunque e comunque effettuata, saranno poste a carico degli inadempienti.

## 32. RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata. Gli organizzatori, il Direttore di Manifestazione, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in mare che in terra, in conseguenza della loro partecipazione alle regate. L'armatore od un suo rappresentante è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. Una speciale dichiarazione in tale senso, con conseguente esonero di responsabilità per il Comitato Organizzatore, il Direttore di Manifestazione, il Comitato di Regata e la Giuria, va depositata prima dell'inizio delle regate presso la Segreteria della regata. Il superamento di eventuali controlli di stazza non costituisce in alcun modo uno sgravio

di responsabilità per l'armatore che resta, congiuntamente al proprio equipaggio, il solo a dovere conoscere lo stato e la validità delle dotazioni di sicurezza imbarcate.

Si fa inoltre specifico richiamo alle Regole Fondamentali del Regolamento di Regata ISAF ed alle ISAF Offshore Special Regulations.

**N.B. Se durante un controllo di stazza le dotazioni di sicurezza non risultassero come da normativa l'imbarcazione verrà penalizzata del 20 % sul tempo nella regata più vicina al controllo.**

**Per potere partecipare alle successive prove l'armatore, prima della successiva regata, dovrà fare visionare il nuovo materiale regolare al responsabile stazze. In mancanza di ciò l'imbarcazione non potrà regatare.**

**Il Comitato Organizzatore**