



**35^o CAMPIONATO
D' INVERNO
2016 - 2017**



BANDO DI REGATA Aggiornato al 01/10/2016

**Circolo Organizzatore:
Ravenna Yacht Club**

Segreteria Comitato Organizzatore

Presso Ravenna Yacht Club, Molo Dalmazia Guardiano Sud, 48122 Marina di Ravenna - Ra

Tel: 0544 - 531162 - fax 0544-537392 - sito web: www.ravennayachtclub.com - e-mail: ryc@ravennayachtclub.com

1. Località delle regate

Le regate si svolgeranno nello specchio di mare antistante Marina di Ravenna (a Sud delle dighe foranee).

2. Programma delle regate

Le regate saranno disputate nelle seguenti date:

13 Novembre 2016	11 Dicembre 2016	15 Gennaio 2017	12 Febbraio 2017	
27 Novembre 2016		29 Gennaio 2017	26 Febbraio 2017	

A giudizio insindacabile del Comitato di Regata ed in base alle condizioni meteo potrà essere disputata una seconda prova nella stessa giornata. In tal caso, sulla barca comitato verrà esposta la bandiera **Golf** e lanciato avviso via VHF.

Il Segnale di partenza della prima regata di giornata, per tutti i giorni di regata, sarà dato alle ore 10.30.

Il campionato sarà comunque valido con qualsiasi numero di prove disputate.

3. Percorso

I percorsi saranno indicati nel pianetto allegato alle istruzioni di regata. La **rotta iniziale** e la lunghezza del primo lato verranno esposti con apposito cartello sulla barca comitato che stabilirà anche il percorso prescelto con apposito pennello numerico e diffusione via VHF (non obbligatoria).

Le classi OPEN, ORC e MONOTIPO (bandiera blu) navigheranno di norma sul percorso 1 o 2.

Le classi VELE BIANCHE ORC, CROCIERA e REGATA (bandiera bianca) navigheranno di norma sul percorso 5 o 6.

Eventuali percorsi diversi potranno essere comunicati prima della partenza di ogni singola regata con apposito comunicato e diffusione via VHF (non obbligatoria).

4. Ammissione

4.1 Sono ammesse barche delle seguenti classi: ORC International e Club, Monotipi, OPEN, Vele Bianche, per formare i relativi gruppi.

4.2 Il numero minimo per formare una classe all'interno di un raggruppamento o divisione di appartenenza è di **tre imbarcazioni**.

4.3 Una **classe monotipo** potrà essere creata, su richieste scritte di almeno 3 barche di quella classe, **presentate entro le ore 10 del 12/11/2016**.

4.4 Se la creazione della classe monotipo, comporta lo svuotamento di una classe, questa rimarrà costituita anche con un numero di barche inferiore a 3.

4.5 **Le barche stazzate ORC International e Club costituiranno le classi ORC (e relativa classifica) secondo normativa FIV, pur essendo inserite anche nelle classi, con relativa classifica, dei raggruppamenti OPEN, Monotipo, Vele bianche.**

4.6 La regata è aperta a tutte le barche monoscafo che soddisfino le prescrizioni indicate nel presente Bando di Regata.

4.7 Non sono ammessi pluriscafi, classi olimpiche, derive e simili anche se modificate.

4.8 Gli iscritti dovranno essere in possesso dei documenti richiesti dalla Autorità Marittima per la navigazione da diporto, o dovranno essere in possesso di un certificato di stazza valido per l'anno in corso emesso dalla FIV.

4.9 Per i concorrenti stranieri i certificati di stazza dovranno essere rilasciati dall'Autorità nazionale di appartenenza riconosciuta dall'ISAF.

4.10 E' obbligo del concorrente essere in possesso di idonea assicurazione RCT, **con estensione alla partecipazione a regate**, a copertura di danni a cose e verso terzi, dell'importo minimo di € 1.500.000,00 come da Normativa FIV.

4.11 Il Comitato Organizzatore e/o il Comitato di Regata si riservano di respingere l'iscrizione di qualsiasi barca che si allontani dallo spirito di questa regata (Regola 76 ISAF "Esclusione di barche e concorrenti").

5. Imbarcazioni della Classe Open

Le imbarcazioni della Classe Open saranno suddivise nei gruppi sottoelencati in base alla Lunghezza Fuori Tutto (LFT) risultante dalla licenza di navigazione o da altro documento comprovante.

ALFA	da m. 6.00 a m. 7.70	ECHO	da m. 10.26 a m. 11.10
BRAVO	da m. 7.71 a m. 8.45	FOX TROT	da m. 11.11 a m. 12.00
CHARLIE	da m. 8.46 a m. 9.40	GOLF	da m. 12.01 a m. 13.50
DELTA	da m. 9.41 a m. 10.25	HOTEL	Oltre mt. 13.51

6. Imbarcazioni delle classi Vele Bianche

6.1 Le barche delle **Classi Vele Bianche** non utilizzano spinnaker, gennaker, vele di forza non inferite.

6.2 Costituiranno il gruppo **Vele Bianche CROCIERA** le imbarcazioni, **complete di interni da crociera**, che abbiano **almeno tre** delle seguenti caratteristiche:

- Rollafiocco o garrocci
- Rollaranda
- Albero armato in testa e non rastremato
- Elica a pale fisse
- Salpancora fisso adeguato
- Vele a bassa tecnologia
- Ponte in teak
- Anzianità superiore a 10 anni

6.3 Costituiranno il gruppo **Vele Bianche REGATA** le imbarcazioni che ottemperando al punto **6.1** non soddisfano il punto **6.2**

6.4 Le imbarcazioni della classi **Vele Bianche**, nei rispettivi gruppi Crociera e Regata, saranno suddivise come segue in base alla Lunghezza Fuori Tutto (LFT):

ALFA	da m. 6.00 a m. 7.70	ECHO	da m. 10.26 a m. 11.10
BRAVO	da m. 7.71 a m. 8.45	FOX TROT	da m. 11.11 a m. 12.00
CHARLIE	da m. 8.46 a m. 9.40	GOLF	da m. 12.01 a m. 13.50
DELTA	da m. 9.41 a m. 10.25	HOTEL	Oltre mt. 13.51

7. Sul modulo d'iscrizione **per tutte le imbarcazioni**, dovrà essere dichiarata la Lunghezza Fuori Tutto (LFT) dell'imbarcazione risultante dalla licenza di navigazione. Per i natanti varrà quanto indicato nel "manuale dell'armatore" o da depliant del cantiere costruttore o la dichiarazione bona fide sottoscritta dall'armatore. Una dichiarazione mendace comporta la squalifica del concorrente

La Lunghezza Fuori Tutto è definita come la lunghezza dello scafo secondo la regola D3.1 dell'Equipement Rules of Sailing ISAF, ed esclude timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo. In seguito ad un controllo dell'imbarcazione, qualora la dichiarazione risulti non veritiera, la Giuria potrà considerare il fatto "grave infrazione al Regolamento" e deferire quindi la questione alla Federazione d'appartenenza, in base alla Regola 69 ISAF "Imputazione di comportamento gravemente sconveniente". La Giuria potrà effettuare il controllo della Lunghezza Fuori Tutto delle imbarcazioni sia prima che dopo la regata, per decisione propria o a seguito di protesta da parte di un concorrente.

8. Imbarcazioni delle Classi ORC; Minialtura; Monotipo.

L'iscrizione ad una classe ORC è subordinata alla presentazione del relativo certificato in corso di validità e tale certificato rimarrà valido per tutta la durata del campionato.

La Segreteria del Ravenna Yacht Club è disponibile per agevolare la richiesta di certificato ORC Club, il cui pagamento sarà a carico dell'Armatore.

Solo per ORC International: eventuali costi relativi a misurazioni effettuate dai tecnici di stazza sono da concordarsi con i tecnici stessi.

Per le classi minialtura riconosciute dalla FIV e munite di certificato One Design, le dotazioni sono quelle previste dalla classe.

E' compito del Comitato Organizzatore assegnare ogni barca alla propria classe d'appartenenza.

Non sono ammesse barche che non corrispondono alle specifiche costruttive vigenti e che non rispettino le sistemazioni di sicurezza previste dall'ORC per le **regate di V categoria** (senza obbligo di zattera autogonfiabile), quali pulpiti, candelieri, pozzetti auto svuotanti ecc. e non siano in regola con le dotazioni di sicurezza stabilite dall'Autorità Marittima.

Potranno però essere ammesse barche one design (monotipo) appartenenti ad Associazioni di Classe, le cui dotazioni e sistemazioni di sicurezza, previste dai rispettivi regolamenti, siano preventivamente verificate ed accettate dal Comitato Organizzatore.

La Federazione Italiana Vela potrà verificare "motu proprio" la rispondenza dei certificati e degli scafi, in tutte le regate del campionato. I certificati non in regola saranno immediatamente ritirati, non escludendo ulteriori provvedimenti nei confronti degli infrangenti.

9. Tesseramento

I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso, con l'attestazione della prescritta visita medica.

Al momento dell'iscrizione il responsabile della barca, in possesso della tessera FIV, dovrà attestare, sottoscrivendo l'apposita scheda, che tutti i componenti l'equipaggio di nazionalità italiana siano in regola con la normativa federale e quella sanitaria nazionale.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le norme della nazione di provenienza.

Si rammenta che la tessera FIV scadrà il 31/12/16 e che per essere in regola per le regate del 2017, tutti i concorrenti dovranno rinnovare il tesseramento e l'eventuale visita medica.

10. Regole

Le regate saranno disputate applicando:

- il Regolamento di Regata ISAF; Le regole così come definite dal regolamento stesso
- le prescrizioni speciali previste dall' ORC per le regate di V categoria e gli emendamenti che potranno essere indicati dal Comitato di Regata nelle Istruzioni di Regata;
- la normativa ed i Regolamenti della FIV relativi alla vela d'altura;
- le regole di Classe per le imbarcazioni monotipo, per quanto non modificate dal Bando o dalle IdR;
- il presente Bando di Regata;
- le Istruzioni di Regata;
- la normativa di legge relativa alle dotazioni di sicurezza; eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica del presente Bando e delle Istruzioni di Regata, che saranno esposti all'Albo Ufficiale almeno 1 ora prima della partenza. L'Albo Ufficiale degli avvisi e delle notificazioni sarà situato presso la sede del RYC. Nella stessa area verranno alzati i segnali a terra (bandiere del CIS); è fatto obbligo ai concorrenti di munirsi di una radio VHF marina, anche portatile, con canali 16 e 72;
- sarà in vigore integralmente la Regola 44.2 del Regolamento di Regata per infrazioni a regole della Parte 2, pertanto la penalità consisterà in due giri comprendenti due virate e due abbattute.
- In caso di conflitto prevarranno comunque le indicazioni del Bando e delle Istruzioni di regata.

11. Prescrizioni particolari:

- La Regola 49 ISAF "Posizione dell'equipaggio" verrà applicata integralmente, con la precisazione che non potranno venire usati artifici al fine di proiettare fuoribordo il peso di qualsiasi membro dell'equipaggio, anche quando eventualmente previsto dal Regolamento di Classe. Sono proibiti pertanto tralicci, trapezi e cinghie. Nessun membro dell'equipaggio potrà far sporgere, se non temporaneamente, la parte superiore del proprio corpo (tronco) dalle draglie.
Si proibisce l'uso di giubbotti d'appesantimento o di zavorra portati dall'equipaggio.
Per la Regola 51 ISAF "Zavorra mobile", tutta la zavorra mobile deve essere ben stivata, e non si devono muovere l'acqua, i pesi morti o la zavorra allo scopo di modificare l'assetto o la stabilità. I paglioli, le paratie, le porte, le scalette e i serbatoi d'acqua devono essere lasciati al loro posto e tutto il corredo di cabina va tenuto a bordo.
- In deroga alla suddetta Regola, è ammesso l'uso di chiglia e di zavorra mobile (ballast); per dette operazioni sono consentite azioni manuali o l'uso di pompe azionate da motori non destinati alla propulsione e non collegati con l'asse elica.
- Ogni barca dovrà essere dotata di un motore (entro o fuoribordo) funzionante ed adatto alla propulsione dello stesso.
- Dal momento del Segnale Preparatorio (4 minuti prima della partenza) i motori destinati alla propulsione della barca dovranno essere spenti (non è sufficiente avere la marcia disinnestata). Ciò modifica la reg.42.1.
- Le imbarcazioni di costruzione e varo recenti, il cui progetto preveda in maniera documentata, a causa dell'elevata potenza necessaria, l'esistenza di un solo motore destinato allo spostamento di zavorra (chiglia basculante e ballast) ed alla propulsione, potranno richiedere al Comitato Organizzatore di essere autorizzati ad impiegare il motore esclusivamente per lo spostamento di zavorra anche quando in regata.
- **E' vietato regatare con ancore sporgenti oltre il musone a prua e/o con motori fuoribordo con il piede sollevato sporgente dallo scafo. La violazione di tale norma comporta la squalifica per la prova in corso e può comportare l'esclusione dalla partecipazione alle successive prove della manifestazione.**
- **E' vietato regatare con equipaggio composto da una singola persona.**

Chi, per ragioni di sicurezza, infrangerà le regole del punto 11, dovrà consegnare relazione scritta alla Giuria, portando i testimoni. La Giuria potrà o meno giustificare detta azione.

12. Iscrizione

Il modulo d'iscrizione sarà disponibile presso la Segreteria del Ravenna Yacht Club o visibile e scaricabile sul sito www.ravennayachtclub.com.

Il modulo d'iscrizione, compilato e sottoscritto in tutte le sue parti, solo se comprensivo dell'attestazione del pagamento della relativa quota, consegnato alla Segreteria, via fax o via e-mail, **entro le ore 11,00 di sabato 5 Novembre 2016**, darà diritto all'applicazione della quota scontata (**tariffa A in Tabella**). L'iscrizione ad una singola regata (**tariffa C in Tabella**) sarà accettata fino alle ore 9.00 del giorno della regata.

L'iscrizione della barca dovrà essere accompagnata da:

- copia del certificato di stazza o da copia di altra documentazione probante (manuale dell'armatore).
- dichiarazione di responsabilità
- scheda componenti equipaggio (tutti tesserati FIV in corso di validità)
- tassa d'iscrizione o attestazione dell'avvenuto versamento

Lunghezza f.t. in cm. da certificato o licenza	Tabella delle quote di iscrizione			Ormeggio Intero campionato
	Preiscrizione A	Iscrizione B	prova singola C	
Fino a 845	€ 290	€ 335	€ 55	€ 300
Da 846 a 1025	€ 350	€ 395	€ 60	€ 315
Da 1026 a 1110	€ 400	€ 450	€ 65	€ 360
Da 1111 a 1200	€ 450	€ 510	€ 75	€ 400
Da 1201 a 1300	€ 485	€ 560	€ 85	€ 440
Oltre 1301	€ 535	€ 690	€ 105	€ 490

L'assegnazione degli ormeggi ai prezzi esposti è limitata alla effettiva disponibilità al Club mentre sono possibili ormeggi presso altre strutture a prezzi convenzionati

Per usufruire dei prezzi indicati, è necessario, essere tesserati FIV e partecipare ad un minimo di 5 giornate. Con una partecipazione ad un numero inferiore di prove, sarà applicata la tariffa in vigore al RYC per le barche in transito

A campionato iniziato non sarà restituita alcuna quota d'iscrizione alle imbarcazioni che ritirano la propria partecipazione alle regate. **La barca iscritta alla singola regata non partecipa alla classifica finale, anche se disputa tutte le prove del campionato.** La quota versata non sarà in nessun caso restituita, né sarà ritenuta valida per le regate successive.

Le barche iscritte in una classe potranno regatare esclusivamente nella classe o gruppo d'appartenenza. Non sono ammessi cambi di classe o raggruppamento successivamente all'avvio del campionato.

All'atto dell'iscrizione a tutte le barche saranno consegnati, previo deposito cauzionale di €. 30,00, una coppia di numeri ed una bandiera identificativa della classe d'appartenenza (blu: classi OPEN-ORC-MONOTIPO; bianca: classi VELE Bianche e Vele bianche ORC). I numeri dovranno essere riconsegnati presso la Segreteria del RYC entro il 31/03/2017; diversamente, oltre alla perdita del deposito cauzionale, verrà addebitato il costo degli stessi

I numeri dovranno essere esposti in maniera leggibile rispettivamente al giardinetto di DX e SX.

13. Controlli di stazza

Potranno essere compiuti controlli di stazza al termine di ciascuna prova o in qualsiasi altro momento, a giudizio insindacabile dell'Autorità Organizzatrice/Giuria/CdR.

14. Istruzioni di regata

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria del RYC a partire dalle ore 10.00 di sabato 12/11/2016.

15. Pubblicità

La Pubblicità è libera come da Regulation 20 ISAF.

I concorrenti italiani dovranno presentare l'apposita licenza rilasciata dalla FIV per l'esposizione della pubblicità. Ai concorrenti, su richiesta del Circolo Organizzatore, potrà essere richiesto di esporre anche una eventuale pubblicità dello sponsor della manifestazione, per tutta la durata dell'evento, come previsto dalla Normativa 20 ISAF

16. Immagine e media

Nel partecipare alla manifestazione, un concorrente automaticamente concede all'Autorità Organizzatrice ed agli sponsor, il diritto perpetuo all'uso ed alla diffusione, a propria insindacabile discrezione e senza nessun suo costo, di immagini, filmati e riprese sonore di cose e persone, registrate o riprese in qualunque modo effettuate durante lo svolgimento della manifestazione.

17. Classifiche

Saranno compilate classifiche per ognuna delle prove in programma per ogni Gruppo ORC, OPEN, MONOTIPI, VELE Bianche Crociera e Regata e VELE Bianche ORC e classi relative. Saranno inoltre compilate classifiche

finali per i sopracitati gruppi e classi relative. Sarà in vigore il Sistema di "PUNTEGGIO MINIMO" come da Regolamento ISAF appendice A con le seguenti modifiche:

- a) alle imbarcazioni PARTITE e NON ARRIVATE (ritirate, fuori tempo massimo o squalificate) saranno assegnati gli stessi punti dell'ultima imbarcazione arrivata nel proprio gruppo, più uno;
- b) alle imbarcazioni NON PARTITE (DNC o DNS) saranno assegnati un numero di punti corrispondenti al numero delle barche iscritte nel gruppo più due. Ciò modifica la regola A/4.1;
- c) le imbarcazioni che si ritirano o abbandonano il campo di regata prima dello scadere del tempo limite, senza darne comunicazione alla barca Giuria, saranno considerate DNC. Ciò modifica le regole A/4.1 e 35;
- d) le imbarcazioni che si iscrivono al campionato dopo la prima regata o seconda regata, per le regate non disputate riceveranno un punteggio pari al numero delle barche iscritte nel gruppo, alla terza prova, più due. Quanto sopra modifica l'appendice A. 4.2 e A. 9 del Regolamento di Regata;
- e) le barche iscritte a singole regate saranno classificate solo nelle singole regate disputate e non saranno considerate nell'assegnazione dei punti per la stesura della classifica finale del campionato.

Il punteggio della classifica finale di ogni barca sarà la somma dei singoli punteggi conseguiti in ogni prova disputata, escluse le prove peggiori come da tabella:

prove disputate	Nr. di prove scartabili
5	Uno scarto
7	Due scarti
9	Tre scarti

Le classifiche delle classi ORC nelle singole prove saranno calcolate utilizzando il Coefficiente di calcolo Inshore Time on Distance (regate su boe) e con l'uso delle opzioni previste. Sistemi diversi di calcolo, previsti dal regolamento ORC potranno essere utilizzati a giudizio insindacabile del comitato di regata. Le decisioni del Delegato Tecnico, responsabile dell'applicazione delle norme ORC riguardanti la compilazione delle classifiche, in merito alla scelta del percorso, alla lunghezza del medesimo, alle varie direzioni del vento ed alla sua intensità, non potranno essere sottoposte a protesta né a richiesta di riparazione, se non nei casi di errore materiale nell'inserimento dei dati d'arrivo.

In caso di ex equo prevarrà chi avrà più primi posti, poi chi avrà più secondi posti, ecc. ecc., poi chi avrà fatto meglio nell'ultima prova disputata. Le prove saranno numerate secondo l'effettiva data di effettuazione.

18. Premi e Premiazione

- Saranno premiati, sulla base della classifica finale, i primi tre di ogni classe di ogni raggruppamento.
- Verrà assegnato il Trofeo Challenge al primo Overall del raggruppamento Orc (bandiere blu)
- Verrà assegnato il Trofeo Challenge al primo Overall del raggruppamento Vele Bianche ORC

Il C.O. si riserva la facoltà di modificare i premi senza preavviso.

La data ed il luogo della premiazione saranno comunicati entro l'ultima prova disputata con esposizione all'albo e pubblicazione sul sito internet del Club.

20. Equipaggio

L'elenco dei componenti l'equipaggio di ciascuna imbarcazione iscritta, se modificato rispetto al modulo presentato al momento dell'iscrizione, dovrà essere consegnato alla segreteria del RYC entro due ore prima della partenza di ciascuna prova.

21. Ormeggi

Le barche partecipanti al campionato saranno ospitate, presso i pontili del RYC, fino ad esaurimento dei posti disponibili, **dal 01/11/2016 al 05/03/2017**, alle tariffe indicate in Tabella. **Si veda il Punto 12.**

22. Responsabilità

L'Autorità Organizzatrice non si assume alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potrebbe derivare a persone o a cose, sia in mare sia in terra, prima, durante e dopo la regata, od in conseguenza della regata stessa. I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.

Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende l'Autorità Organizzatrice responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza della barca e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile del comandante, dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario, di tutta l'attrezzatura e l'equipaggiamento.

Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato.

Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna barca decidere o meno di partire o di continuare la regata.

Il Comitato Organizzatore

Ravenna Yacht Club – Associazione Sportiva Dilettantistica - Molo Dalmazia (Guardiano Sud) – Marina di Ravenna